



11/10/2007

## **VOLKSWAGEN APUESTA POR LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA, DE USO FÁCIL E INTUITIVO**



**Las pantallas táctiles y el control mediante la voz son el camino a seguir en la implantación de nuevas tecnologías.**

**La filosofía de la marca es centrarse en el desarrollo de elementos y controles operativos para los automóviles que sean de uso intuitivo. Así lo aseguró el Dr. Volkmar Tanneberger, responsable de Desarrollo Eléctrico y Electrónico de la marca con motivo del Congreso de la Asociación de Ingenieros Electrónicos Alemanes de Baden-Baden, "Elektronik 2007".**

"Cuando se trata de conseguir operatividad, el principal objetivo de Volkswagen es darle al cliente lo que demanda. Es muy importante que los avances en materia de electrónica no abrumen al usuario ya que el objetivo debe ser optimizar la seguridad y el confort en la conducción", explicó Tanneberger en este encuentro, uno de los más importantes del sector.

La nueva generación de sistemas de navegación de Volkswagen que utilizan pantalla táctil, disponibles ya en los modelos Touareg, Touran y en cuanto se lance también en el Tiguan, son un buen ejemplo de cómo deben diseñarse los controles pensando en el usuario. "La pantalla táctil", explicó el Dr. Tanneberger, "facilita una utilización sencilla, intuitiva y claramente estructurada. Teniendo en cuenta que las funciones de los sistemas electrónicos se han multiplicado en la actualidad, la pantalla táctil ofrece una mayor calidad simplificando su uso. Por este motivo, ofreceremos estos sistemas en todos nuestros modelos".

El *concept* presentado en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt, el Up!, ofrece un avance de lo que pueden ser estas interfaces (HMI - *Human Machine Interfaces*) diseñadas para adaptarlas a las necesidades de los conductores. Muchas de sus funciones están controladas a través de una pantalla táctil dotada con sensores de proximidad que hacen que se adapte incluso a los gestos del usuario.

Otro elemento que se integrará en la futura tecnología de las interfaces será el control de teléfonos y sistemas de navegación mediante la voz. Tanneberger comentó que "para lograr la interacción ideal entre todos los niveles funcionales y operativos en el vehículo, hemos tenido que orientar nuestro trabajo hacia la cooperación entre distintas disciplinas y aspectos. Es importante no estudiar la ergonomía y el diseño de los elementos de control por un lado, y el desarrollo electrónico por otro. Analizándolos de forma conjunta se pueden lograr mejores resultados como los nuevos sistemas inteligentes RNS 510, nuestro nuevo sistema de radio y navegador que cuenta con un diseño de interface adaptable a distintos grupos de vehículos. Para modelos deportivos como el Golf GTI o el R32, por ejemplo, podemos desarrollar unos diseños más deportivos. La máxima operatividad no tiene por qué estar reñida con un diseño cuidado y atractivo. De hecho, las interfaces solo serán intuitivas cuando sean divertidas de utilizar".

Departamento de Comunicación de Volkswagen



PASSENGER  
AIR BAG

Setup

Radio

Media

Map

Navigation

Traffic information

Display

RADIO

MEDIA

PHONE

TONE

MAP

NAV

TRAFFIC

SETUP